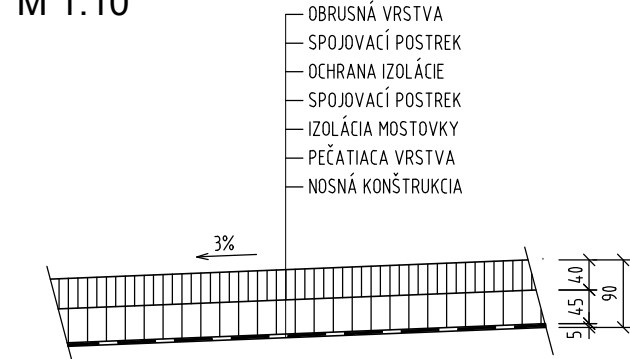
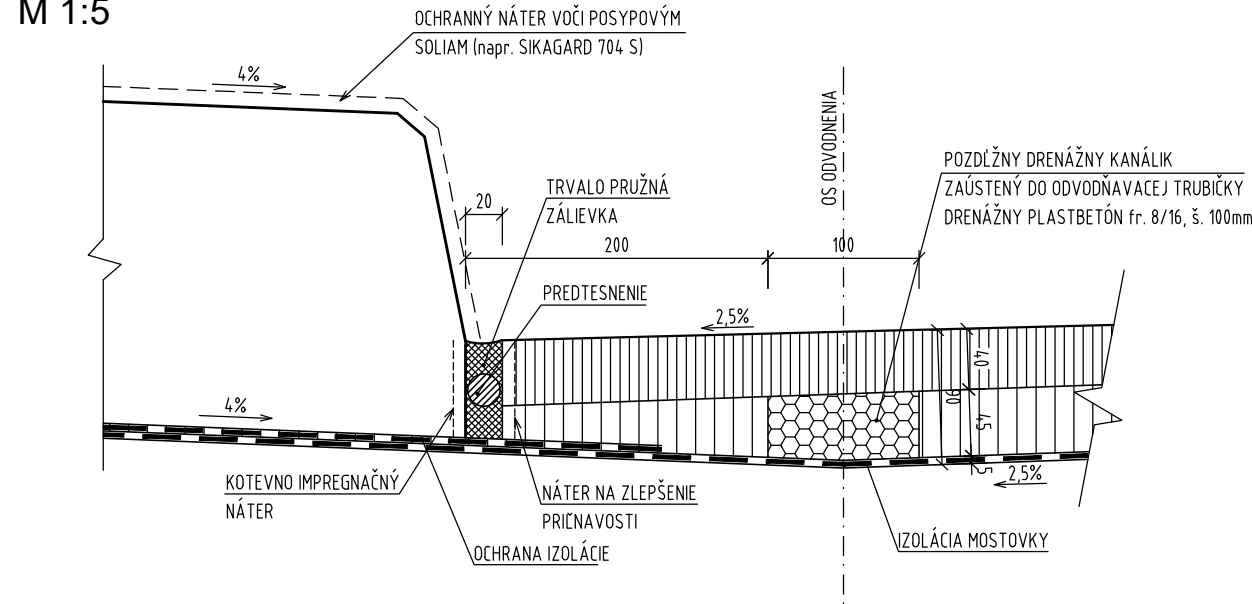


DETAIL VOZOVKOVÉHO SÚVRSTVIA

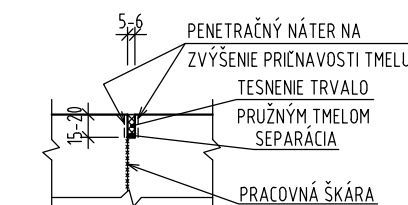


-OBRUSNÁ VRSTVA	-ASFALTOVÝ BETÓN	AC11 0 PM;	STN EN 13 108	40mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, CBP Z MODIFIKOVANEJ KATÍONAKTÍVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m ²			STN 73 6129	
-OCHRANNÁ VRSTVA	-LIATY ASFALT	MA 16 PMB;	STN EN 13 108	45mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, CBP Z MODIFIKOVANEJ KATÍONAKTÍVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m ²			STN 73 6129	
-CELOPOŠŤNÁ IZOLÁCIA	-NATAVOVANE ASFALTOVÉ IZOLACNÉ PÁSY	NAIP		5mm
-PEČIATICA VRSTVA	-KOTVIACI IMPREGNAČNÝ NÁTER V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m ²		STN 73 6242		
-TRYSKANIE POVRCHU ABY VYHOVUVAL POŽIADAVKAM POD IZOLAČNÝ SYSTÉM PODLA			STN 73 6242	
CELKOVÁ HRUBKA SÚVRSTVIA VOZOVKY NA MOSTE:				90mm

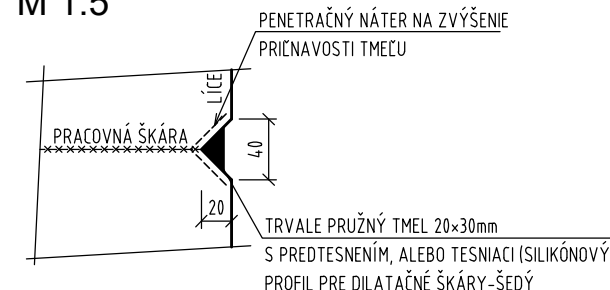
DETAIL TESNENIA ŠKÁRY POZDÍŽ RÍMSY



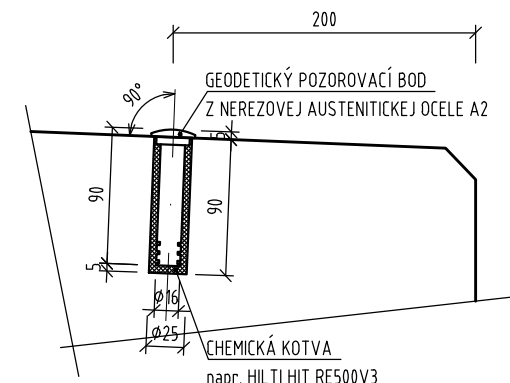
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY RÍMSY (PRIEČNA) M 1:5



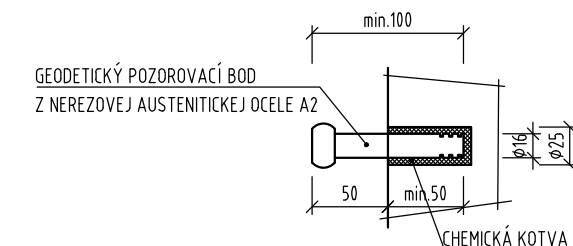
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY



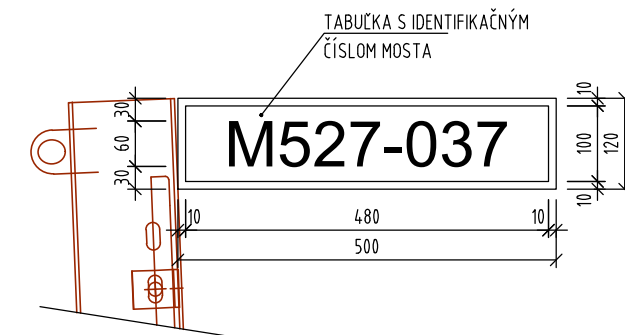
DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE M 1:5



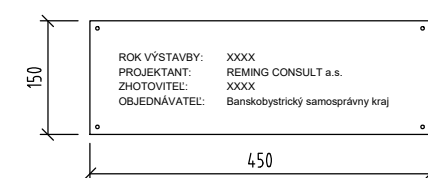
DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO
BODU NA SPODNEJ STAVBE
M 1:5



DETAIL TABUĽKY S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA

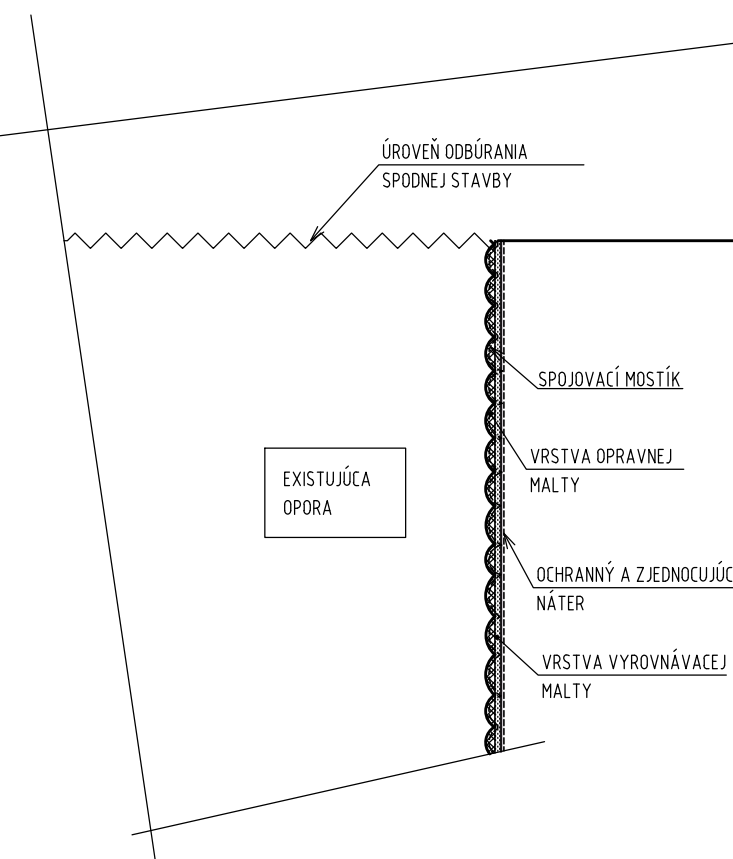


DETAIL INFORMAČNEJ TABUĽKY



DETAIL SANÁCIE SPODNEJ STAVBY

M 1:2,5




SANÁCIA LÍCA SPODNEJ STAVBY

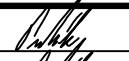
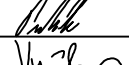
1. OČISTENIE LICA SPODNEJ STAVBY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH
- A PRACHOVITÝCH ČASŤÍ. OČISTENIE PREVŇET NA VÝŠKU max. 1500mm OD HORNEJ HRANY ULOŽNÉHO PRAHU.
2. MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
3. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armatec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
4. APLIKÁCIA OPRAVNÉJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
5. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
6. APLIKÁCIA OCHRANNEHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®SikaGuard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO SEDÁ).


POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SU ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĎKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔR, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
4. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ PODĽA POŽIADAVIEK UVEDENÝCH VO VZOROVÝCH LISTOCH STAVIEB POZEMLÝCH KOMUNIKÁCIÍ "VL4".
5. POLOHA GEODETICKÝCH POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESOCH TVARU RÍMSY A SPODNEJ STAVBY.
6. TABUĽKU S IDM ZHOTOVIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVKOV" - obr. 1.
7. TABUĽKU S IDM OSADIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVKOV" - kap. 3.6
8. INFORMAČNÁ TABUĽKA SA UMIESTNÍ NA SPODNÚ STAVBU NA PRAVEJ STRANE -NA OPORU č.1.
9. INFORMAČNÁ TABUĽKA BUDE PREVEDENÁ Z LEŠTENEJ MOSADZE hr. 5mm A BUDE UCHYTENÁ POMOCOU ŠTYROCH NASTRELŔOVACÍCH KLINCOV.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podol</i>	 REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Piťák	 	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Vladimír Piťák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Zvolen
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen		
Názov SO:	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Detaily		



Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	4x A4
Mierka:	1:10, 5, 2,5
Číslo SO:	Súprava: 527-037
Príloha:	8.1